



**ZAKŁAD
TERMICZNEGO
UNIESZKODLIWIANIA
ODPADÓW KOMUNALNYCH
DLA SZCZECIŃSKIEGO
OBSZARU METROPOLITALNEGO**



Międzyzdroje, 1 czerwca 2009 r.



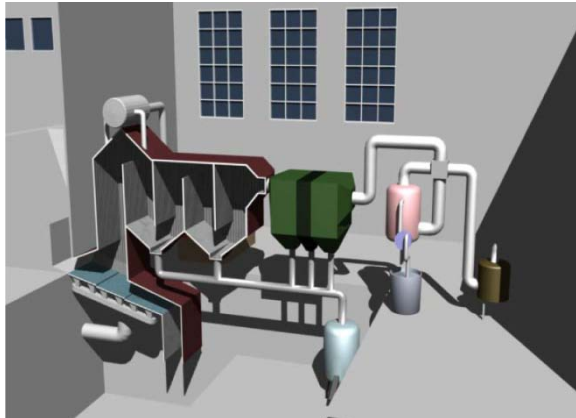
Budowa Zakładu Termicznego Unieszkodliwiania Odpadów Komunalnych (ZTUOK) dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Prior. II Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi

Dział. 2.1. Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych

Indykatorywna lista projektów **POIS** (projekt nr **40**)



Model 3d spalarni



Budowa zakładu termicznego unieszkodliwiania odpadów (ZTUOK) dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Zakład **T**ermicznego **U**nieszkodliwiania **O**dpadów, potocznie nazywany „**spalarnią odpadów**” - oznacza każdą stacjonarną lub ruchomą jednostkę techniczną oraz wyposażenie przeznaczone do termicznego przetwarzania odpadów, z odzyskiem ciepła wytworzonego w wyniku spalania lub bez takiego odzysku.



Przy wsparciu środków Unii Europejskiej sfinansowana zostanie budowa całości ZTUOK wraz z infrastrukturą towarzyszącą.



Termiczne przekształcanie odpadów w krajach UE-15



Około **20 do 25%** wytwarzanych stałych odpadów komunalnych w UE-15 jest **przekształcana termicznie**.

Udział spalania w poszczególnych krajach wynosi **od 0% do 62%**.

W UE-15 istnieje **400 instalacji** do spalania stałych odpadów komunalnych.

Roczna wydajność spalania na osobę wynosi od **0 do 550 kg/os.**

Średnia zdolność przerobowa dla instalacji kształtuje się poniżej **200 tys. Mg/rok.**





Uwarunkowania powstania termicznego przekształcania odpadów w Polsce

Obowiązek **ograniczenia składowania odpadów ulegających biodegradacji**, powoduje konieczność budowy **linii technologicznych** do ich przetwarzania.

Planowane instalacje muszą spełniać kryteria **najlepszej dostępnej technologii** (BAT), które powinny być sprawdzone poprzez wieloletnie i liczne doświadczenia.

W przypadku **aglomeracji powyżej 300 tys. mieszkańców** preferowaną metodą zagospodarowania zmieszanych odpadów komunalnych będzie **termiczne przekształcenie**.

Odzysk ciepła i energii ze spalanych odpadów kwalifikują instalację jako **zakład odzysku**.





Prognoza ilości wytwarzanych odpadów komunalnych zmieszanych na terenie miasta Szczecina w latach 2011 i 2015 (PGO Szn.)

Rok	Rodzaj odpadów [Mg]		Razem [Mg]
	Odpady komunalne zmieszane	Odpady zbierane selektywnie	
2007	145 580	5 860	151 440
2011	141890	11 361	155 919
2015	134 927	22 027	156 954

ZTUOK dla SOM będzie instalacją przetwarzającą max. 150 tys. Mg/rok. W tym odpady z terenu innych gmin regionu szczecińskiego lub przygranicznych.



System Gospodarki Odpadami w Szczecinie

Obecnie wykorzystywane przez miasto Szczecin składowiska (zlokalizowane poza Szczecinem) posiadają możliwość długoletniego przyjmowania odpadów, jednak ze względu na politykę Państwa (koszty, zobowiązania akcesyjne) stan obecny jest nie do utrzymania.

Odpady komunalne zmieszane kierowane są obecnie:

do Zakładu Odzysku i Składowania odpadów Komunalnych w Leśnie Górnym (odl. 20 km) oraz na składowisko odpadów w miejscowości Dalsze (odl. 80 km) i Rymań (odl. 80 km).

Na terenie miasta rozstawionych jest ok. **2500** pojemników do selektywnej zbiórki odpadów, dostępnych jest także **5** punktów Gromadzenia Odpadów Problemowych.

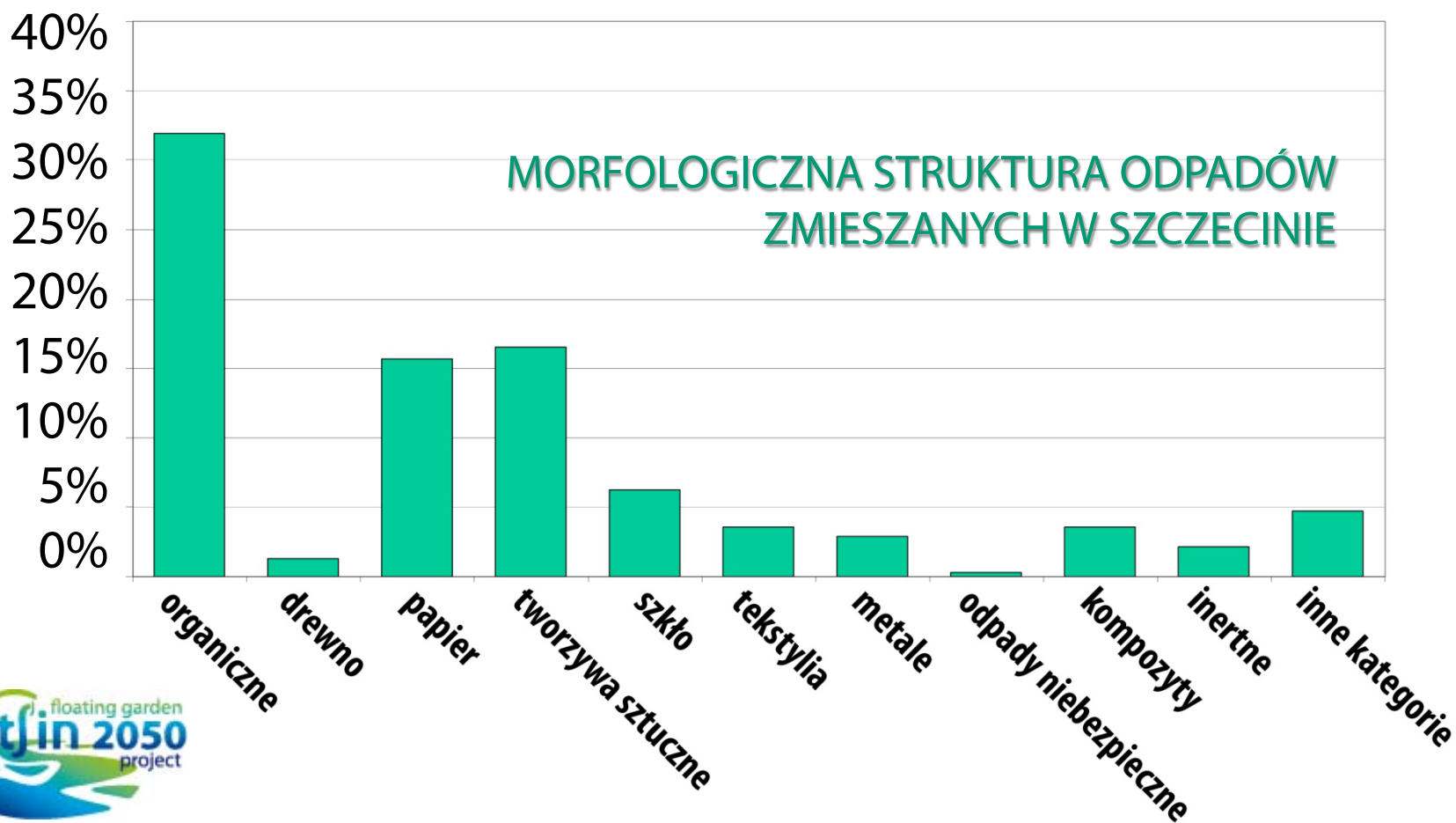
System selektywnej zbiórki jest **stale rozwijany** i dotowany ze środków budżetu miasta.





Selektywna zbiórka odpadów w Szczecinie

Unieszkodliwianie i odzysk odpadów w Szczecinie, to około 6-7% ogólnej ilości odpadów





Porównanie wyników badań zmieszanych odpadów komunalnych miasta Szczecin z lat 2002-2009

<i>Wskaźnik</i>	<i>j.m.</i>	<i>2002/2003</i>	<i>2008/2009</i>
<i>Wilgotność</i>	%	47,22	39,5
<i>Wartość opałowa</i>	MJ/kg	7,19	8,53
<i>Substancje palne</i>	% s.m.	70,47	77,65

**Wzrost właściwości energetycznych odpadów.
Odpady stają się coraz wartościowszym paliwem.**





Dlaczego ZTUOK w Szczecinie?

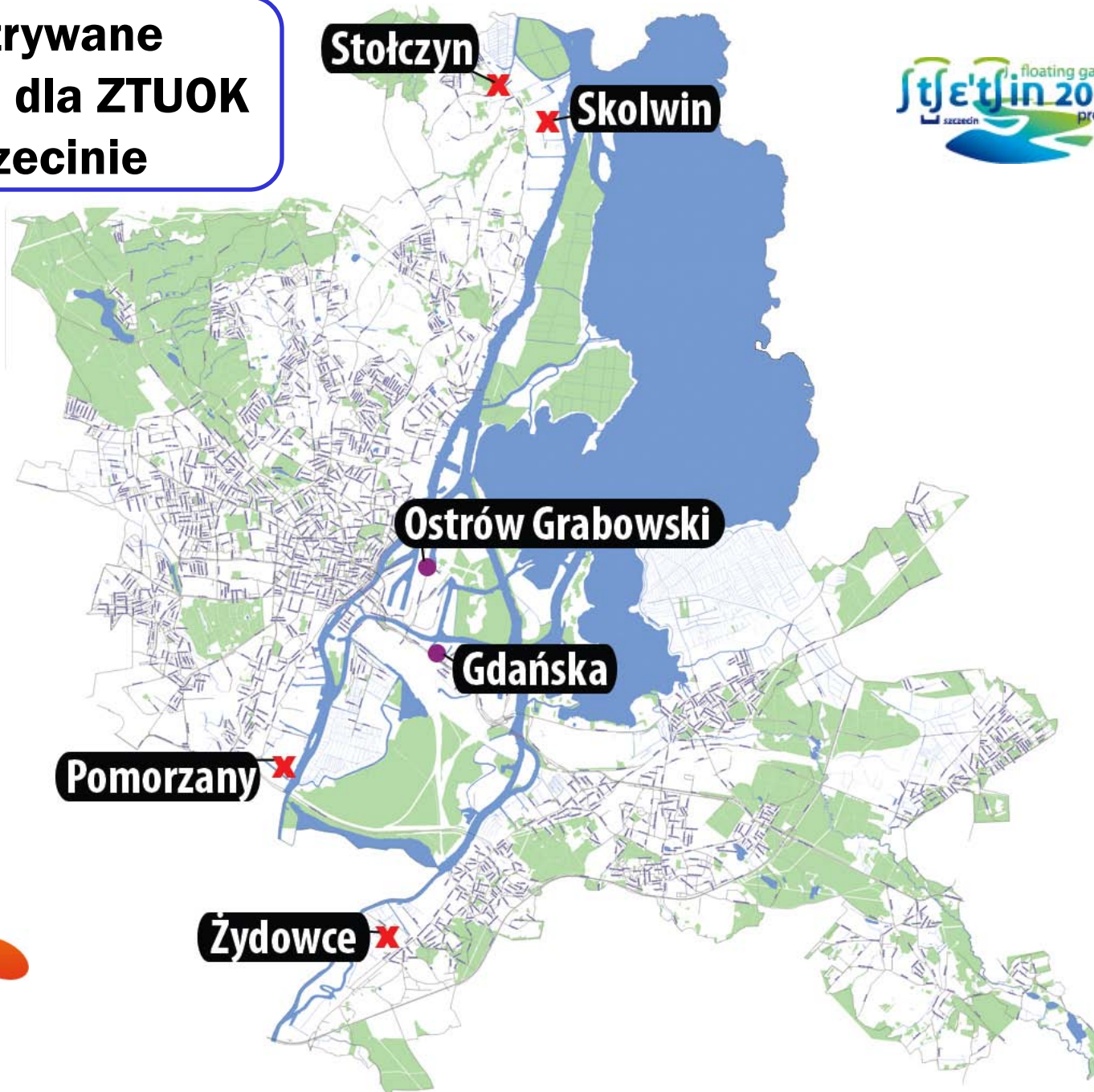
Szczecin nie posiada własnego, funkcjonującego składowiska odpadów.

Wprowadzane są ustawowe ograniczenia dla składowania odpadów biodegradowalnych oraz palnych.

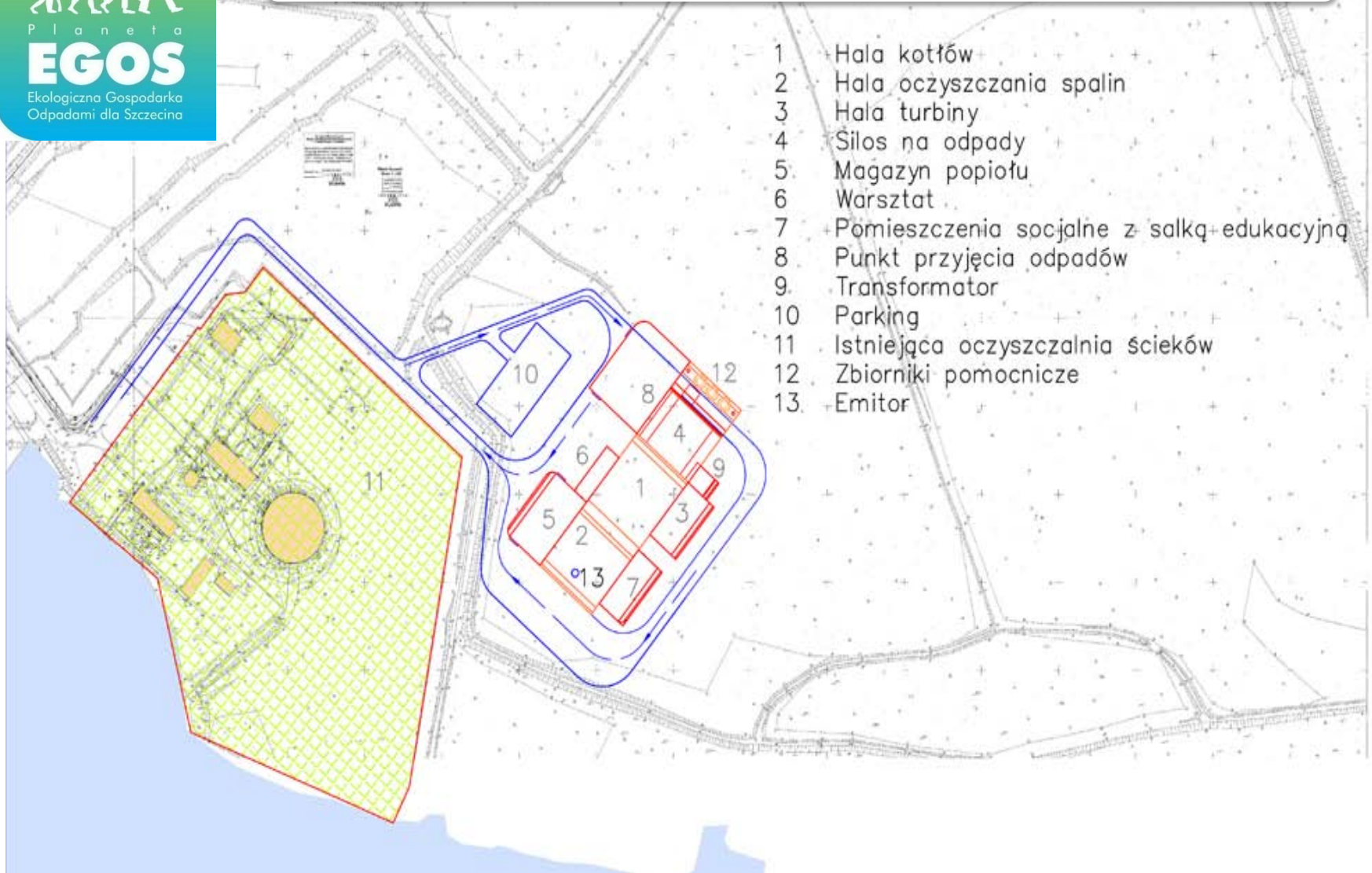
Wzrasta liczba produkowanych odpadów oraz koszt ich składowania.

Realny poziom odzysku odpadów u źródła, w perspektywie roku 2015, to około 15% co jest wskaźnikiem niewystarczającym, aby znacznie ograniczyć składowanie odpadów zmieszanych.

Rozpatrywane lokalizacje dla ZTUOK w Szczecinie



Preferowana lokalizacja dla ZTUOK- Ostrów Grabowski



Potencjalna lokalizacje dla ZTUOK

Rejon elektrociepłowni „Portowa” (Międzyodrze)



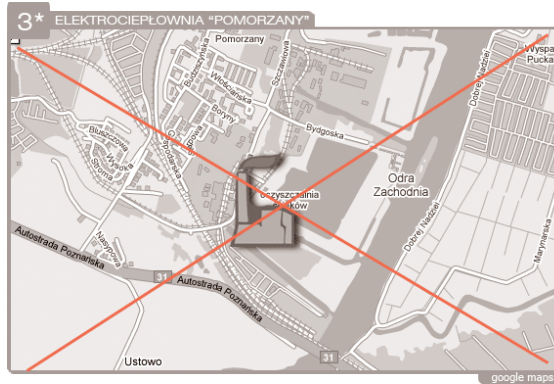
*Pozytywne uwarunkowania przestrzenne, infrastrukturalne.
Wielkość działki 2 ha.*

Wymóg wbudowania ZTUOK w zabytkową zabudowę przemysłową.

Bliska odległość do zabudowy mieszkaniowej.



Potencjalne lokalizacje dla ZTUOK



W procedurze uchwalania Stadium, w toku dyskusji społecznej i równoległe toczącej się debaty publicznej na temat lokalizacji ZTUOK w Szczecinie, wykluczono lokalizację skojarzoną z EC Pomorzany za względu na bliskość gęstej zabudowy mieszkaniowej i bardzo gwałtowne protesty mieszkańców osiedla.

Rejon Elektrowni „Pomorzany”





Elementy ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dot. terenów elementarnych – dla Międzyodrza

Przeznaczenie terenu:

1. funkcja przeładunkowa, produkcyjno – składowa z dostępem do akwenów żeglownych, usługi produkcyjne i logistyczne,
2. dopuszcza się instalację do przekształcania, unieszkodliwiania lub odzysku odpadów komunalnych z funkcjami towarzyszącymi,
3. nabrzeża przeładunkowo- składowe.



Kształtowanie zabudowy i zagospodarowania terenu:

1. wysokości budowli, urządzeń i obiektów wg potrzeb technologicznych (elewacja max. do 30,0 m n.p.t.)
2. planowana elektroenergetyczna linia napowietrzna 110 kV do obsługi Portu wykorzystana zostanie do odbioru energii produkowanej przez generator ZTUOK
3. - przesył ciepła i włączenie do sieci miejskiej SEC za pośrednictwem Zespołu Elektrowni Dolna Odra lub z wykorzystaniem przyłącza do magistrali ciepłej



Natężenie ruchu drogowego „do/z” ZTUOK

Liczba pojazdów szacowana w raporcie OOŚ wynosi:

- wjazd 65 pojazdów ciężarowych oraz 20 osobowych w ciągu doby,
- wyjazd 65 pojazdów ciężarowych oraz 20 osobowych w ciągu doby.



Wybudowanie ZTUOK nie będzie generować dodatkowego ruchu w granicach miasta, odpady przywożone będą przez już wykorzystywany tabor.

Dopuszcza się możliwość dowozu odpadów drogą wodną) oraz drogą kolejową.



Dokumentacja dla ZTUOK

1. Ocena strategiczna docelowego systemu gospodarki odpadami dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wraz z wyborem wariantów lokalizacji.
2. Społeczna „Mapa konfliktu” projektu budowy ZTUOK
3. Aktualizacja Planu Gospodarki Odpadami dla Miasta Szczecina (w trakcie procedury uchwalania)
4. Socjologiczne badania opinii publicznej nt. budowy ZTUOK
5. Badania morfologicznych odpadów komunalnych miasta Szczecin
6. Spis elementów przyrodniczych środowiska na Ostrowiu Grabowskim
7. Miejscowy Plan zagospodarowania przestrzennego (w trakcie procedury uchwalania)
8. Raporty oddziaływania przedsięwzięcia inwestycyjnego na środowisko (w trakcie procedury)
9. Studium wykonalności (w trakcie wykonania)





Potrzeba dialogu społecznego. Konsultacje społeczne

Wszelkie decyzje dotyczące realizacji przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z wprowadzaniem nowego systemu gospodarki odpadami komunalnymi na terenie Szczecina w tym także budowa ZTUOK

– **są na bieżąco konsultowane ze społeczeństwem.**

Zakres i forma prowadzenia dialogu społecznego wynika nie tylko z zapisów prawa, ale także **realnych potrzeb informacyjnych mieszkańców Szczecina.**

Konsultacje obejmują działania z zakresu:

1. Informowania i wymiany opinii na temat projektu.
2. Udziału zainteresowanych grup w procesie decyzyjnym.





PLANETA EGOS – portal internetowy promujący ekologiczny styl życia

www.egos.pl

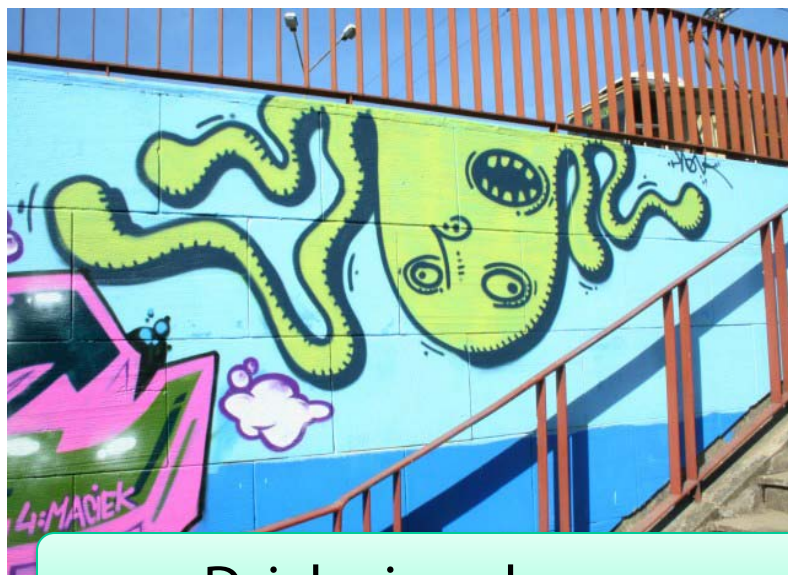


- Bieżące informacje, ogłoszenia zapowiedzi wydarzeń
- Informacje o Punktach zbiórki odpadów
- Materiały edukacyjne
- Prasa, radio, TV nt. ZTUOK i ekologii
- Dokumenty
- Forum i in.



Działania promocyjne w ramach kampanii Planeta EGOS

Eco Jam Graffiti, wydanie 1 i 2



Działania połączone z rewitalizacją zaniedbanych miejsc

Inne działania w ramach konsultacji

Wyjazd studyjny do istniejących spalarni połączone z wizytą na składowisku odpadów : Kilonia – Roskieide – Malmo. W wyjeździe brało udział 40 osób; m.in.: dziennikarze, radni gminy, mieszkańcy dzielnicy Międzyodrze – Wyspa Pucka.





Szczecińskie Forum Odpadowe

W celu skuteczniejszej informacji o budowie kompleksowego systemu gospodarki odpadami dla Szczecina zostało powołane SFO. Składa się ono z podstolików edukacyjnego oraz technicznego.

Na spotkania SFO zapraszani są specjaliści z kraju i z zagranicy w zakresie gospodarki odpadami.



Szacowany koszt projektu budowy ZTUOK dla SOM

Koszt całkowity projektu **300.000.000 PLN**

wartość dofinansowania ze środków unijnych

255.000.000 PLN

wnioskowany procent dofinansowania: **85%**

oraz wkład własny (budżet Gminy)

45.000.000 PLN





Dziękuję za uwagę

Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Beniamin Chochulski

