

**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

Załącznik do Uchwały nr 1628/2024
Zarządu WFOŚiGW w Szczecinie
23.10.2024 r.



30
LAT

**WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZĘCINIĘ**

**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU”**

I. Przedmiot i cele naboru:

- 1) Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, zwany dalej Funduszem, udziela dofinansowania na przedsięwzięcia z zakresu ochrony powietrza na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin na podstawie niniejszego Regulaminu, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.) i zasadami udzielania pomocy finansowej ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie,
- 2) Nabór wniosków ogłasza się w celu wsparcia rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych, celem zmniejszenia liczby pojazdów spalinowych emitujących zanieczyszczenia do atmosfery, a co za idzie poprawienia jakości powietrza,
- 3) **Zaplanowano dofinansowanie do 30 stacji ładowania na 30 - lecie działalności Funduszu,**



**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

- 4) Zaplanowana alokacja środków dotacyjnych wynosi **do 2.700.000,00 zł**.
- 5) Nabór obejmuje zakup i montaż ogólnodostępnej stacji ładowania dla każdego użytkownika pojazdu elektrycznego i pojazdu hybrydowego według ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, przy czym stacja ładowania jako urządzenie budowlane, związane z obiektem budowlanym lub wolnostojący obiekt budowlany, powinna obejmować **co najmniej dwa punkty ładowania o dużej mocy, przy czym łączna moc stacji ładowania powinna wynosić minimum 80 kW**, oraz być wyposażona w oprogramowanie wykorzystywane do świadczenia usługi ładowania, wraz ze stanowiskami postojowymi, których liczba odpowiada liczbie punktów ładowania umożliwiających jednoczesne świadczenie tej usługi oraz w przypadku gdy stacja ładowania jest podłączona do sieci dystrybucyjnej w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne, wraz z instalacją prowadzącą od punktu ładowania do przyłącza elektroenergetycznego.
- 6) Przez punkt ładowania, należy rozumieć urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego;
- 7) Przez stację ładowania należy rozumieć stację ładowania, o której mowa w art. 2 pkt 27 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1083 z późn. zm.)
- 8) Przez ogólnodostępną stację ładowania, należy rozumieć stację ładowania, o której mowa w art. 2 pkt 6 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1083 z późn. zm.)

II. Uprawnionymi do składania wniosku są:

jednostki samorządu terytorialnego (JST) szczebla gminnego z terenu województwa zachodniopomorskiego

III. Forma dofinansowania: dotacja

IV. Intensywność dofinansowania:

w formie dotacji do **90% kosztów kwalifikowanych**, z zastrzeżeniem, że wysokość dofinansowania ze środków Funduszu dla jednego Beneficjenta nie może przekroczyć **90.000,00 zł**



**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

V. Terminy, forma i miejsce składania wniosków:

- 1) Ogłoszenie o naborze wniosków wraz z formularzami i załącznikami dostępne jest na stronie internetowej Funduszu – www.wfos.szczecin.pl
- 2) Wypełniony wniosek według wzoru obowiązującego w Funduszu dla zadania z zakresu ochrony powietrza z wymaganymi załącznikami, w wersji papierowej (1 egz.) oraz elektronicznej (w **wersji edytowalnej**, na płycie CD-DVD), można składać bezpośrednio w sekretariatach Funduszu od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00 – 15:00 albo przesyłać na adres:

Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie

Biuro Szczecin

ul. Solskiego 3, 71-323 Szczecin

lub

Biuro Koszalin

ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin

w zależności od lokalizacji Wnioskodawcy zgodnie z pkt. XII ppkt. 6) Regulaminu.

- 3) Termin składania wniosków obowiązuje **od dnia 09 maja 2023 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. lub do osiągnięcia planowanej ilości wniosków planowanej do dofinansowania. W przypadku osiągnięcia planowanej ilości wniosków decyduje data wpływu wniosku do Funduszu.**
- 4) Zadanie nie może być zakończone przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie.
- 5) Wnioski, które nie spełniają warunku określonego w pkt V ppkt 3 pozostawia się bez rozpatrzenia.

Uwaga!

W przypadku wniosków przesyłanych na adres Funduszu za dzień złożenia wniosku uważa się dzień jego wpływu do Funduszu.

VI. Warunki dofinansowania:

- 1) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie;
- 2) ogólnodostępna stacja ładowania spełniająca następujące wymagania:
 - co najmniej jeden punkt ładowania o dużej mocy na prąd stały (DC) przeznaczony dla pojazdów elektrycznych musi być wyposażony, do celów interoperacyjności, co najmniej w złącza połączonego systemu ładowania „Combo 2”, jak opisano w normie EN 62196- 3:2014.
 - punkt ładowania na prąd przemienny (AC) przeznaczone dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, ze względu na interoperacyjność, co najmniej w złącza typu 2 opisane w normie EN 62196-2:2017;



**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

- 3) okres trwałości wynosi 5 lat od daty przekazania stacji do eksploatacji,
- 4) infrastruktura ładowania objęta dofinansowaniem musi być ubezpieczona od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży przez cały okres trwałości;
- 5) w przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, stosuje się do niego przepisy Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L Nr 352, str. 1) oraz Rozporządzenia Komisji (UE) nr 2020/972 z dnia 02.07.2020 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1407/2013 w odniesieniu do jego przedłużenia oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 651/2014 w odniesieniu do jego przedłużenia i odpowiednich dostosowań (Dz. Urz. UE L Nr 215, str. 3);
- 6) na finansowanie kosztów kwalifikowalnych przedsięwzięcia nie może zostać udzielona inna pomoc publiczna;
- 7) wypłata dotacji może nastąpić wyłącznie w formie refundacji;
- 8) zakończenie realizacji zadania potwierdzone protokołem odbioru **do dnia 31.12.2024 r.;**
- 9) Środki w ramach dofinansowania powinny zostać wypłacone **do dnia 31.01.2025 r.;**
- 10) Fundusz ma prawo do kontroli przedsięwzięcia na każdym etapie jego realizacji oraz w okresie jego trwałości

VII. Katalog kosztów kwalifikowanych i niekwalifikowanych:

Koszty kwalifikowane (dofinansowywane przez Fundusz):

- 1) koszty zakupu, montażu i robót budowlanych;
- 2) koszty instalacji przyłączeniowej;
- 3) koszty dokumentacji technicznej;
- 4) koszty nadzoru inwestorskiego;
- 5) koszty testów i odbiorów;
- 6) inne koszty niezbędne do uzyskania efektu ekologicznego, o ile Fundusz uzna je za zasadne;
- 7) podatek VAT w sytuacji, gdy stanowi on koszt ponoszony na realizację zadania, a Beneficjent nie ma możliwości jego odliczenia lub odzyskania na mocy odrębnych przepisów.

Przykładowe koszty niekwalifikowane:

- 1) zakup gruntu, przygotowanie terenu pod realizację zadania,
- 2) budowa dróg dojazdowych (w tym tymczasowych),
- 3) wynagrodzenia etatowe pracowników zatrudnionych przez Wnioskodawcę.



**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

VIII. Procedura oceny wniosków i wybór projektów do dofinansowania:

- 1) Każdy wniosek podlega rzetelnej i bezstronnej ocenie.
- 2) Oceny wniosków dokonuje Zespół ds. Obsługi Wniosków.
- 3) Ocena wniosków składa się z dwóch etapów: oceny wstępnej i oceny zasadniczej. Czas weryfikacji kompletnego wniosku nie powinien przekroczyć 30 dni kalendarzowych. W uzasadnionych przypadkach, niezależnych od Funduszu, czas ten może ulec wydłużeniu do 90 dni kalendarzowych. W przypadku wniosków niekompletnych, okres od dnia wezwania Wnioskodawcy do wyjaśnienia lub uzupełnienia dokumentów do dnia otrzymania przez Fundusz przedmiotowej informacji lub dokumentów, nie jest wliczany do czasu oceny.
- 4) Ocena wstępna polega na ocenie kompletności wniosku wraz z załącznikami oraz spełnienia kryteriów formalno-prawnych i regulaminowych.
- 5) Ocena zasadnicza przeprowadzana jest w oparciu o weryfikację przewidywanego do osiągnięcia efektu rzeczowego i ekologicznego.
- 6) Fundusz może wezwać Wnioskodawcę do wyjaśnienia, uszczegółowienia lub uzupełnienia dokumentacji dotyczącej planowanego zadania/projektu.
- 7) Wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę wstępną i zasadniczą, kierowane są na posiedzenie Zarządu Funduszu w celu podjęcia decyzji o dofinansowaniu zadania.
- 8) Zarząd Funduszu każdorazowo podejmuje decyzję o dofinansowaniu oraz ustala wysokość przyznanej kwoty dofinansowania, na podstawie listy wniosków, które pozytywnie przeszły ocenę wstępną oraz zasadniczą,
- 9) O decyzjach Zarządu Funduszu - udzielonym dofinansowaniu, jego odmowie, czy też odrzuceniu wniosku Fundusz pisemnie lub mailowo zawiadamia Wnioskodawcę.
- 10) Wniosek powinien zawierać opis planowanego zadania, informację o koniecznych do uzyskania uzgodnień, opinii oraz kalkulację kosztów zgodnie z załącznikami obowiązującymi do wniosku.

IX. Procedura odwoławcza:

- 1) Wnioskodawcy przysługuje odwołanie od odrzucenia wniosku złożonego w ramach naboru.
- 2) Odwołanie może odnosić się jedynie do kryteriów, na podstawie, których wniosek został odrzucony.
- 3) Odwołanie kieruje się do Zarządu Funduszu w formie pisemnej w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania pisemnej informacji o odrzuceniu wniosku. Odwołanie należy złożyć w sekretariacie Funduszu lub dostarczyć drogą pocztową.
- 4) Rozpatrzenie odwołania odbywa się w terminie do 30 dni od daty wpływu odwołania do Funduszu.



**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

- 5) Wnioskodawca otrzymuje pisemną informację dotyczącą wyniku rozpatrzenia odwołania. Powyższa informacja ma charakter ostateczny i nie przysługuje od niej żaden środek odwoławczy.
- 6) Odwołanie podlega odrzuceniu, jeśli zostało wniesione po upływie wyznaczonego terminu.
- 7) Wnioski odrzucone ze względów formalno-prawnych nie mogą być ponownie składane.

X. Negocjowanie warunków umowy:

- 1) Wnioskodawcy, którego wniosek został zaakceptowany do dofinansowania, przedstawiona jest do akceptacji „karta do sporządzenia umowy”. Karta zawiera podstawowe dane niezbędne do sporządzenia umowy.
- 2) Celem negocjacji zapisów zawartych w „karcie do sporządzenia umowy” jest:
 - aktualizacja i uzgodnienie harmonogramu rzeczowo-finansowego, zakresu rzeczowego i efektu ekologicznego realizowanego przedsięwzięcia,
 - ustalenie terminów realizacji przedsięwzięcia oraz harmonogramu wypłat
 - określenie sposobu udokumentowania uzyskania efektu ekologicznego i rzeczowego oraz uznania przedsięwzięcia za zrealizowane.
- 3) Zaakceptowana przez Wnioskodawcę karta stanowi podstawę do przygotowania umowy.

XI. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie

Zgodnie z art. 13 i 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informujemy, iż:

- 1) Administratorem danych osobowych jest Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie z siedzibą w Szczecinie, ul. Solskiego 3, 71-323 Szczecin.
- 2) Istnieje możliwość kontaktu z inspektorem ochrony danych poprzez adres e-mail: iod@wfos.szczecin.pl.
- 3) Dane osobowe przetwarzane będą w celu dokonania analizy złożonego wniosku o dofinansowanie, w następstwie którego może zostać zawarta umowa o dofinansowanie, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b oraz lit. e ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. oraz art. 400 a ust. 1 i art. 411 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.).
- 4) Zebrane dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom wykonującym czynności prawne, kontrolne, egzekucyjne oraz serwisowe na rzecz Funduszu.
- 5) Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 6) Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.



**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

- 7) Dane osobowe przetwarzane przez Fundusz, przechowywane będą przez okres niezbędny do realizacji celu dla którego zostały zebrane, zgodnie z obowiązującym w Funduszu w Szczecinie jednolitym rzeczowym wykazem akt.
- 8) Osobie, której dane są przetwarzane przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 9) Osoby, których dane są przetwarzane mają prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzanie danych osobowych przez Fundusz. Organem właściwym dla ww. skargi jest: *Urząd Ochrony Danych Osobowych ul. Stawki 2, Warszawa.*
- 10) Podanie danych osobowych jest warunkiem koniecznym do rozpatrzenia wniosku o dofinansowanie, a następnie zawarcia i realizacji umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych, będzie brak możliwości złożenia do Funduszu wniosku o dofinansowanie.

XII. Postanowienia końcowe

- 1) Wszelkie wątpliwości odnoszące się do interpretacji postanowień niniejszego Regulaminu rozstrzyga Zarząd Funduszu.
- 2) Złożenie wniosku o dofinansowanie w trybie naboru konkursowego oznacza akceptację postanowień niniejszego Regulaminu oraz dokumentów w nim wymienionych.
- 3) Wskazane w Regulaminie terminy rozpatrywania wniosków mają charakter instrukcyjny, a ich naruszenie/wydłużenie nie stanowi podstawy do roszczeń ze strony Wnioskodawcy.
- 4) Wnioskodawca ma obowiązek niezwłocznego informowania Funduszu o każdej zmianie danych adresowych, w tym adresu e-mail, pod rygorem uznania za skuteczne skierowania korespondencji pod dotychczas znany adres poczty.
- 5) Wnioskodawca zobowiązany jest do przeprowadzenia procedury zamówień publicznych, zgodnie z obowiązującą ustawą.
- 6) Uwzględniając sprawniejsze procedowanie i rozliczanie realizowanych zadań, wnioski należy składać, zależnie od lokalizacji siedziby Wnioskodawcy, do biur Funduszu zgodnie z rejonizacją według wykazu umieszczonego w tabeli:



**Regulamin naboru wniosków
na wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych dla gmin
ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska
i Gospodarki Wodnej w Szczecinie
„30 STACJI ŁADOWANIA NA 30 - LECIE FUNDUSZU**

<p>Biuro Szczecin ul. Solskiego 3, 71-323 Szczecin</p>	<p>Powiaty: Miasto Szczecin Miasto Świnoujście goleniowski gryficki gryfiński kamieński łobeski myśliborski policki pyrzycki stargardzki</p>
<p>Biuro Koszalin ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin</p>	<p>Powiaty: Miasto Koszalin białogardzki choszczeński drawski kołobrzeski koszaliński sławieński szczecinecki świdwiński wałeczki</p>

- 7) W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem mają zastosowanie „Zasady udzielania pomocy finansowej ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie”.

Prezes Zarządu
WFOŚiGW w Szczecinie

Waldemar Miśko

